

## Transport bokas senast kl. 12.00 dagen innan

### **Vi ombesörjer även transport utanför turbilsområdet**

Kontakta oss för mer information. Vi erbjuder transportlösningar mellan Eskilstuna, Sölvesborg och DOTs anläggningar i Danmark, vilket innebär att vi kan erbjuda flera tjänster, då vi har tillgång till en av norra Europas största zinkrytor.

## För bokning av transport ring: 0771 - 422 423

### **Leverans inom 48 timmar enligt avtal**

Vi kan leverera det varmförzinkade godset inom 48 timmar när stålkonstruktionerna uppfyller dessa krav: Med en max storlek på L= 14500 x 500 x 2000 mm. Fri från lack, färg, gravrost etc.

Konstruerat för varmförzinkning med betoning på korrekt placerade hål samt i rätt storlek. Mer information på baksidan av detta blad. Beräknat som upphängningsgod. Registreras på DOT följesedlar med fullständig information.

### **Boka din hämtning och lägg din beställning direkt på dot.se**

Leveranstiden måste avtalas innan bokning.

## Konstruktionsutformning

Grunden för bra kvalitet vid varmförzinkning läggs redan då en produkt konstrueras. Normalt gäller att god konstruktions- och svetspraxis skall iakttas, men vissa detaljer kräver dock en speciell uppmärksamhet.

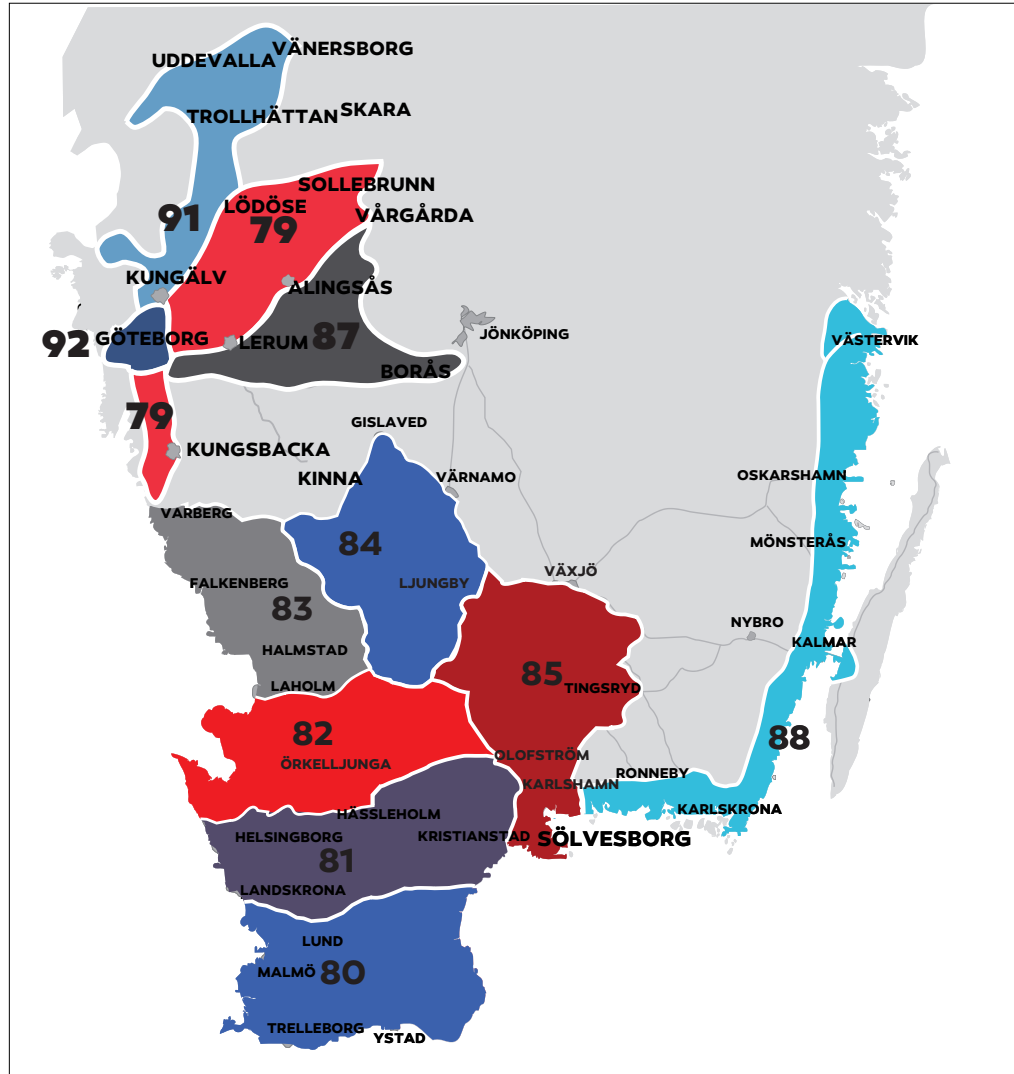
### **Konstruktionsutformning vid varmförzinkning**

Storleken på varmförzinkningsbadet är viktiga för möjligheten att varmförzinka tredimensionella konstruktioner. Ofta klaras konstruktioner, som är längre än zinkbadet, genom dubbel-doppning. Vid svetsning efter varmförzinkning förstörs zinksiktet och extra åtgärder krävs för att återupprätta korrosionsskyddet. Det är därför en fördel att använda skruvförband istället för att svetsa.

### **Rätt håltagning är viktigt**

Varmförzinkning innebär doppning i flera förbehandlingsbad samt i ett bad av smält zink, antingen vid temperaturen 460 °C eller 560 °C. Detta medför att ihåliga konstruktioner, t ex rör och behållare eller svetsade förstärkningar, måste förses med hål för dränering och utluftning. Håltagning är också en förutsättning för att hålrum skall få likvärdigt korrosionsskydd på insidorna.

Om hål saknas eller är underdimensionerade innebär detta att konstruktionen kan sprängas sönder i zinkbadet, då inträngande betsyra i kombination med utvidgad luft höjer trycket över hållfasthetsgränsen för materialet. Vid sprängning är också risken stor för allvarliga personskador av kringflygande smält zink.



TUR	MÅ	TI	ON	TO	FR
79		●		●	
80	●		●		
81	●		●		
82	●		●		
83		●		●	
84		●		●	
85		●		●	
87		●		●	
88	●				
91	●		●		
92	●	●	●	●	

Rekommenderade hålstorlekar anges i tabell 1. Observera att om hålen kan göras större utan att hållfastheten försämras främjar detta kvaliteten på varmförzinkningen. Hålen måste placeras så att utluftningen blir total och så att betsyra och zink lätt kan rinna in och ut.

### Upphågningshål

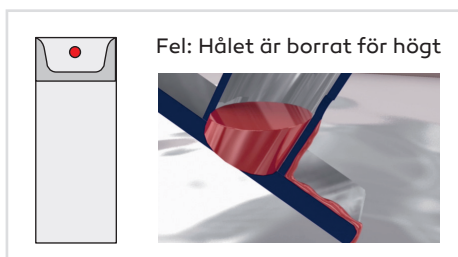
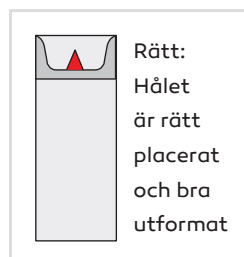
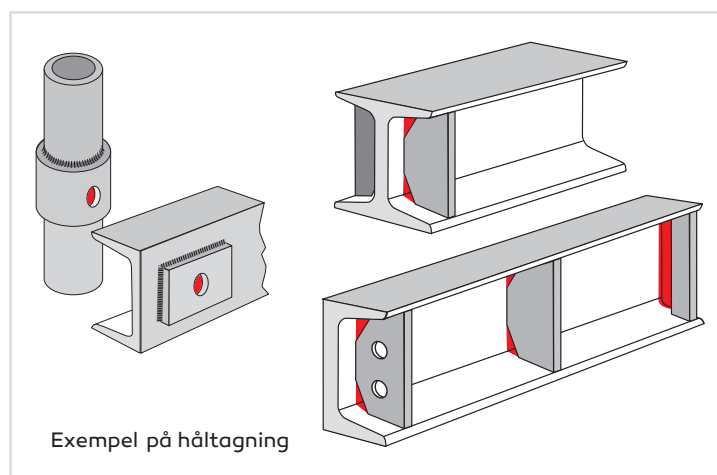
På rör där det inte behövs hål för avluftning/avrinning måste där finnas hål för upphängning på minst 8 mm helst 10 mm.

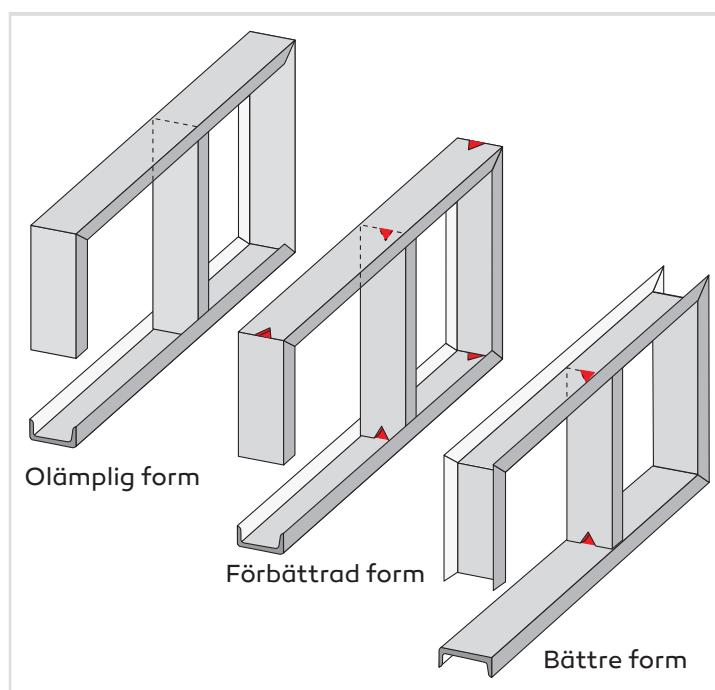
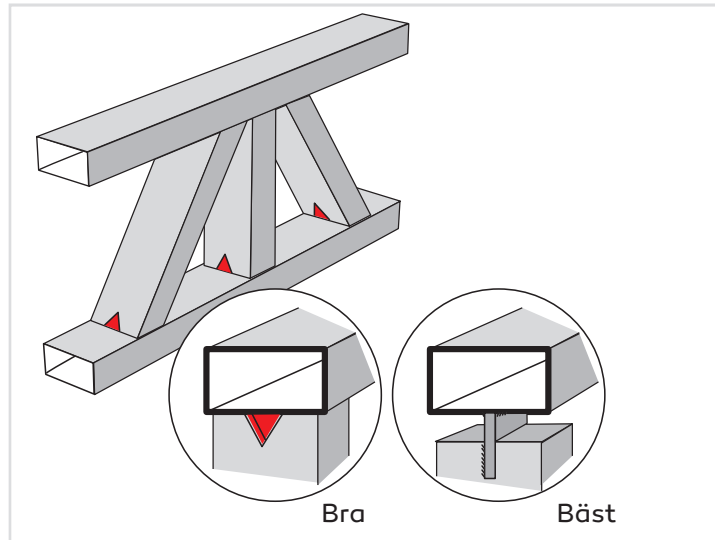
**Tabell 1**

Lämpliga hålstorlekar för luftning av rörkonstruktioner.

INRE RÖRDIAMETER (MM)	HÅLSTORLEK (MM)
Under 13	min 6
13-25	min 8-10
25-40	min 10-15
40-50	min 15-20
50 och större	skall ha hål med storlek som halva rördiametern

Exempel på håltagning ges i bilderna t.h. Om man som konstruktör eller kund är osäker på hur håltagningen skall göras, är det en fördel att kontakta DOT för diskussion av hålstorlekar och placering. Håltagning bör ingå som en naturlig del av tillverkningen men kan också utföras efteråt genom borring, slipning eller gasskärning.





## Mitt DOT

På Mitt DOT vår online service, kan du utföra dina tjänster i lugn och ro när du vill, alla dagar på året. Här kan du enkelt hantera och få en överblick av dina:

- **offerter**
- **följesedlar**
- **mätprotokoll**
- **fakturor**
- **kreditfakturor**
- **kontoöversikt**
- **nätbokningar**
- **P&Q rapporter**